

Návrh na určenie investičného projektu
„MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE ŽILINA – KOŠICE V ÚSEKU
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ – POPRAD - TATRY (MIMO), 5. ETAPA, TRAŤOVÝ ÚSEK
LIPTOVSKÝ HRÁDOK - PALUDZA (LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ)“
za strategickú investíciu

Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31364501 (ďalej len „investor“), doručili na Ministerstvo dopravy SR žiadosť o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na líniovú stavbu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok - Paludza (Liptovský Mikuláš)“ (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad - Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek Liptovský Hrádok - Paludza (Liptovský Mikuláš)“. Ide o dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Stavba sa nachádza v Žilinskom samosprávnom kraji, v okrese Liptovský Mikuláš. Úsek modernizácie je medzi výhybnou Paludza (Liptovský Mikuláš) a Liptovským Hrádkom, v km 240,100 – 258,650.

Hlavným cieľom projektu je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd a zlepšenie jej technickej vybavenosti a použiteľnosti. Modernizácia zahŕňa prestavbu existujúcej železničnej trate vrátane preložiek trate, zrušenie úrovňových križovaní a ich náhradu mimoúrovňovými riešeniami (nadjazdy, podchody), výstavbu železničných mostov, protihlukových stien a ďalších stavebno-technických prvkov. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 160 km/h s parametrami do 200 km/hod. Dĺžka modernizovaného úseku v navrhovanom trasovaní je 18,550 km 20,297 km (v existujúcom trasovaní 20,297 km). Celková plocha investície je 1 280 628 m².

B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Investor je právnickou osobou, ktorej zakladateľom je štát. V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba zriadená osobitným zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti B, 2. Železničné trate, písm. f) a g).

Navrhovaná činnosť spočíva v skvalitnení technických parametrov trate zvýšením jej technickej vybavenosti integráciou moderných a progresívnych prvkov so súbežnou inováciou zabezpečovacích systémov a systémov riadenia dopravy. Návrh modernizácie traťového úseku súčasne zohľadňuje zvýšenie traťovej rýchlosti na rýchlosť do 160 km/h s parametrami do 200 km/hod. Realizácia investície je plánovaná v rokoch 2025 – 2028.

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na vydanie osvedčenia o strategickej investícii pre investora.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy